

Stavba **Oprava úseku komunikace a chodníku
na ulici Čelakovského, Kroměříž**

Investor **město Kroměříž**

Místo stavby **Kroměříž**

Kraj **Zlínský**

Stupeň PD **DSP + RDS**

A. Průvodní zpráva

Vypracoval **Ing. Onderka Pavel, Ing. Radomír Gregor**

Místo, datum **Zlín, 11. 2017**

Počet vyhotovení **6**

Číslo vyhotovení

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Oprava úseku komunikace a chodníku na ulici Čelakovského, Kroměříž

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Město Kroměříž, Velké nám. 115/1, 767 01 Kroměříž
IČ : 00287351

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Ing. Radomír Gregor
Čechova 692, 768 24 Hulín
MT 603 579 510, IČ : 644 26 882
autorizovaný inženýr pro pozemní stavby, čís. autorizace. : 13015590

Ing. Onderka Pavel, projektování dopravních staveb
VHK Zlín, nám. T. G. Masaryka 1281, 760 01 Zlín
MT 725 640 640, IČ : 40424430
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1300832

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Lokalita stavby se nachází na katastru města Kroměříž, na ulici Čelakovského, mezi křižovatkami s ulicí Hulínskou (silnice II/367) a ulicí Bílinskou, včetně této křižovatky. Ulice je s oboustrannou zástavbou.

Stavbou nebude měněno šířkové uspořádání komunikace a chodníků.

Na základě dopravního zatížení a stavu porušení povrchu vozovek a doporučení diagnostiky je v návrhu uvažováno s výměnou celé konstrukce komunikace, včetně obrub. Oprava je navržena v délce 144,59 m a ve stávající šířce 6,35.

Chodníky – návrh uvažuje s výměnou obruby mezi komunikací a chodníkem. Proto i u chodníků se uvažuje s výměnou celé konstrukce. Ve sjezdech je konstrukce zesílena.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení - bude upřesněno investorem stavby, rok 2018
- etapizace – stavba bude prováděna po polovinách, každá polovina ve 2 etapách.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba je v souladu s územním plánem města mKroměříž.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Lokalita stavby se nachází na katastru města Kroměříž, na ulici Čelakovského, mezi křižovatkami s ulicí Hulínskou (silnice II/367) a ulicí Bílinskou, včetně této křižovatky. Ulice je s oboustrannou zástavbou.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá vliv krajinu, zdraví a životní prostředí.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- vztahy na dosavadní využití území – nemá vliv
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území – nemá vliv
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou - – nemá vliv

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Pro potřeby DÚR byla provedena Diagnostika vozovky ulice Čelakovského Kroměříž firmou PavEX Consulting s.r.o. Brno

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Město má zpracovaný územní plán.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro zpracování PD bylo provedeno zaměření polohopisu a výškopisu.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

f) diagnostický průzkum konstrukcí

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.

d) – i) - pro účely stavby nebyly provedeny.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení – není řešeno

b) určení jednotlivých částí stavby – není řešeno

c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory - stavba neobsahuje není členěna na stavební objekty

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nemá věcné a časové vazby na jiné stavby.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba musí zachovat průjezd silnice jedním pruhem. Proto bude stavba prováděna po polovinách, každá polovina ve dvou etapách

c) zajištění přístupu na stavbu

Stavba bude přístupná z navazujících MK a silnice.

d) dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Stavba musí zachovat provoz na polovině silnice. Stavbou budou dočasně omezeny sjezdy na pozemky. Provoz bude organizován přechodným dopravním značením a světelnou signalizací.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Majitelem komunikací bude město Kroměříž.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Všechny objekty budou po dokončení sloužit svému účelu a budou veřejně přístupné.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Z důvodu zachování provozu silniční dopravy a chodců bude povolen na hotových úsecích povolen provoz.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich

Stavbou nebude měněno šířkové uspořádání komunikace a chodníků.

Na základě dopravního zatížení a stavu porušení povrchu vozovek a doporučení diagnostiky je v návrhu uvažováno s výměnou celé konstrukce komunikace, včetně obrub. Oprava je navržena v délce 144,59 m a ve stávající šířce 6,35. Odvodnění je uvažováno do stávajících a nově navržených dešťových vpustí a do stávající kanalizace.

Chodníky – návrh uvažuje s výměnou obruby mezi komunikací a chodníkem. Proto i u chodníků se uvažuje s výměnou celé konstrukce. Ve sjezdech je konstrukce zesílena. Příčný sklon chodníků – 2%. Odvodnění je uvažováno na komunikaci.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro návrh oprav byla provedena diagnostika vozovky.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Na dané území se nevztahují žádná další pásma (mimo stávající inženýrské sítě). Chráněná území ani památky se v prostoru staveniště nevyskytují.

11. Zásah stavby do území

a) bourací práce - výkopy - cca 190 m³, demontáž obrub 280 m, odstranění asfaltových vrstev 1332 m², podkladní vrstvy 1881 m², betonových dlaždic 552 m². Sklárky stavebního materiálu v prostoru staveniště budou minimální. Kamenivo do podkladních vrstev a dlažba bude dováženo přímo podle potřeby stavby. Skladování je možné na pozemcích podél chodníku.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada – v prostoru staveniště se nenachází zeleň

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu – zemní práce budou prováděny pod komunikací v množství 190 m³. Konečná úprava zahrnuje obnovení travnatých ploch (25 m²)

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch – v křižovatce s ulicí Bílinskou budou provedeny v malém rozsahu terénní úpravy zahrnující ohumusování a zatravnění – cca 25 m².

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace - není

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa - nezasahuje

g) zásah do jiných pozemků - nezasahuje

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků - nevyvolává

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) všechny druhy energií - nevyžaduje

b) telekomunikace - nevyžaduje

c) vodní hospodářství - nevyžaduje

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování - nevyžaduje

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) - nevyžaduje

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby – viz. kapitola 13 f, odpad k.č. 150101 – 150 104

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody – nemá vliv

b) hluk – nemá vliv

c) emise z dopravy – nemá vliv

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje – nemá vliv

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce v průběhu realizace stavby je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí;
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění NV č. 405/2004 Sb.;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci;
- nařízení vlády 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků
- zák. č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- před zahájením prací v blízkosti el. venkovních vedení musí ten, kdo práci organizuje nebo řídí, prokazatelně poučit všechny pracovníky o nebezpečí práce v ochranném pásmu vedení. Při práci v ochranném pásmu musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy a normy, především ČSN 34 3110 a ČSN 34 3108.
- jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoliv poloze byly všechny jejich části mimo OP vedení VN.
- jiná zařízení, která nemají povahu jeřábu je možno provozovat v blízkosti el. vedení a to i v OP vedení, jsou-li opatřena tak, že žádná část se v žádném případě nemůže přiblížit k vodičům na vzdálenost kratší než 3 m.
- při práci nebo pobytu v blízkosti el. zařízení NN nesmí dojít k přiblížení na vzdálenost kratší než 1 m.
- nelze-li při provádění prací tyto vzdálenosti dodržet, musí se zařízení vypnout a zajistit. Vypnutí a zajištění vedení provede správce sítě na základě objednávky.
- před započatím zemních prací budou vytyčeny všechny podzemní sítě v místě zemních prací v areálu. Vytýčení provede odpovědný pracovník.
- vzájemné vztahy a povinnosti v oblasti BOZP mezi účastníky stavby budou zakotveny v zápise o předání a převzetí staveniště
- při pracích za provozu (jedná se o průjezd stavební techniky po silnicích) provozovatel seznámí pracovníky dodavatele stavby a vlastní zaměstnance se zásadami bezpečného chování na místě pohybu stavební techniky. Obdobně provede toto seznámení i dodavatel stavebních prací. O tomto seznámení bude proveden písemný zápis
- zajištění bezpečnosti práce a technického zařízení je nezbytnou podmínkou chodu provozu. Zásady bezpečnosti práce se opírají o závazná ustanovení bezpečnosti práce vyplývající z ČSN a vyhlášek Českého úřadu bezpečnosti práce, které musí být splněny, pokud není povolena výjimka. Nejdůležitějšími dokumenty v této oblasti jsou:
- pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení platí zákon č. 309/2006 Sb. Zajištění dalších podmínek o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci, doplněný nařízením vlády č. 591/2006 Sb. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích.

f) nakládání s odpady

Veškeré druhy odpadů, kategorie ostatní (včetně přebytečné výkopové zeminy), nebezpečný je povinnost odděleně podle druhů a kategorie předávat do vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst.3 zákona č.185/2001 Sb., zákona o odpadech, ve znění pozd. předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) plnit povinnosti § 12 a 16 zákona o odpadech a postupovat v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady podle § 9a zákona o odpadech a předávat odpady do

vlastnictví oprávněným osobám provozující recyklační zařízení (ty, které lze recyklovat). Vytěžený materiál nebude zpětně použit a nebude skladován na místě stavby.

Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle § 12 odst.3 zákona o odpadech, oprávněna. V případě, že se tato osoba oprávněním neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Odpady při provádění stavby budou evidovány a dodavatel stavby předloží ke kolaudačnímu řízení doklad o likvidaci vzniklých odpadů.

katalog. č.	druh odpadu	kategorie odpadu	množství(t)
150101	papírové a lepenkové obaly	O	0,1
150102	plastové obaly	O	0,1
150103	dřevěné obaly	O	0,1
150104	kovové obaly	O	0,05
170101	beton	O	70,0
170302	asfaltové směsi neuvedené pod čís. 170301	O	510,0
170504	zemina a kamení	O	1470,0

Přehled právních předpisů České republiky upravující oblast odpadového hospodářství :
- Zákon č. 106/2005 Sb., zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech
- Vyhláška MŽP 93/2016 Sb., Katalog odpadů
- Vyhláška MŽP č. 83/2016 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) mechanická odolnost a stabilita – není řešeno

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Objekty navrhované stavby jsou bez požárního rizika. Vzhledem k charakteru a situování objektů stavby je požární riziko minimální. Při stavebních a montážních pracích nebude nutno používat otevřený oheň ani nebudou prováděny svářečské práce. V prostoru staveniště nebude prováděna manipulace s hořlavými nebo výbušnými látkami. V případě potřeby zásahu je celý prostor staveniště a okolí přístupný.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí – není řešeno

d) ochrana proti hluku – není řešeno

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK) – není řešeno

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.) – není řešeno

15. Další požadavky

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.) – není řešeno

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – místa pro přecházení přes komunikace jsou navržena s bezbariérovou úpravou a výškou obruby 0,02 m, jsou opatřena

varovným (0,40 m) a signálním pásem (0,80 m) ze signální dlažby. Ve vjezdech přes chodník bude zřízen varovný pás šířky 0,4 m, výška obruby 0,02 – 0,05 m. Vodící linii bude tvořit oplocení a zvýšený obrubník (0,06 m).

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy) – není řešeno

d) splnění požadavků dotčených orgánů – dotčené orgány nemají ke stavbě připomínky

Vypracoval Ing. Pavel Onderka, 11.2017